PILOTE DE SECOURS RAPIDE P-182

Le pilote à voie P-182, 2, fonctionne comme un maintien ou un soulagement de pression, lorsque la pression dépasse le point de consigne, le débit d'eau s'ouvre, permettant à la vanne principale de s'ouvrir. Lorsque la pression en aval descend en dessous du point de consigne du pilote, elle agit en coupant l'eau.







MATÉRIAUX

Corps : laiton

Diaphragme : élastomère EPDM,

Ressort : acier inoxydable

FONCTIONNEMENT

Connexions : filetage femelle 1/4".

Plage de réglage de la pression : bar 2–12 (ressort vert), bar 0.5–8 (rouge), bar 3–16 (jaune)

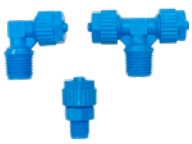
Accessoires inclus : Válvula de aguja incorporada para ajuste fino, contratuerca para fijar el ajuste.

Applications courantes : Contrôle de pression dans les vannes de réduction et de maintien de pression des systèmes d'irrigation agricole.

MODÈLES

CODE	FONCTION	RÉGLEMENTATION	PRIX (€)
11022033	SECOURS	2-10 BAR	**473**

ACCESSOIRES



ACCESSOIRE TEFEN

VOIR PAGE



accessoire en métal

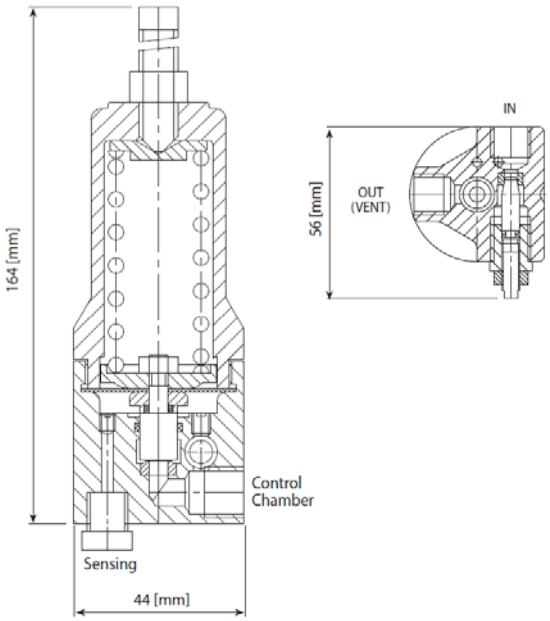
VOIR PAGE



vanne à pointeau

CODE	MODÈLE	PRIX (€)
11028063	1/4"	**24**

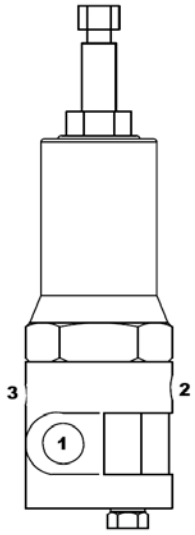
DIMENSIONS



A	B	C
164	44	56

PLAGE DE RÉGLAGE [BAR]	COULEUR DEL RESORTE
2-10 (standard)	Vert
0,5-6	Rouge
0,5 - 16	Jaune

INFORMATIONS



Fonction de décompression

Orifice 2 (Drain) : Il est laissé libre à l'atmosphère.
Port 3 (Auto) : Se connecte à la chambre de commande (couvercle) de la vanne principale. Port 1 (entrée) : se connecte à la pression en amont (FONCTION DE MAINTIEN DE PRESSION d'entrée de la vanne principale

Port 1 (Entrée) :se connecte à la pression en amont (entrée de la vanne principale. Port 2 (Entrée) : se connecte également à la pression en aval.
Port 3 (Auto) : Se connecte à la chambre de commande (couvercle) de la vanne principale.